



\*\*\*\*\*

08/03/1979 (45 ans)  
Permis B

\*\* \*\*\*

Juvisy-sur-Orge (91260)

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*@\*\*\*\*\*.\*\*\*

## consultant logistique et supply chain, Confirmé

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- mars 2019 / mai 2019**    **consultant en logistique**  
SNCF Reseau  
*En lien avec les pôles RH, achat et contrôle de gestion de l'infra travaux d'Île de France pour le déploiement du chantier CDG Express de Drancy par le suivi du matériel LTV (Limitation Temporaire de Vitesse) de ce chantier : a) pour les méthodes : suivi de la mise en place d'un entrepôt LTV, problématiques de l'étiquetage des pièces, traçabilité des pièces dans les systèmes d'informations. (80%) b) pour l'exploitation : suivi de l'assemblage des pièces par deux agents. (20%)*
- janv. 2019 / mars 2019**    **auditeur et gestionnaire de stocks donc également des flux des stocks**  
HSBC, La Défense  
*auditeur et gestionnaire des stocks, donc également des flux des stocks, du matériel informatique de HSBC pour le déploiement de ce matériel dans toutes les agences bancaires HSBC en France. Au coeur du site HSBC de la Défense, fonctionnellement entre les fournisseurs de matériel informatique et les agences HSBC : audit des stocks et des flux des stocks de ce matériel informatique sur la base d'une analyse des flux physiques et d'informations des stocks de ce matériel sur la plateforme technique et logistique intermédiaire concernée. Analyse des process liés à la logistique de cette plateforme technico-logistique - notamment ceux du buid, des tests techniques et des retours - pour une gestion en flux tendus du déploiement des stocks de ce matériel informatique et donc aussi de la maintenance informatique préventive et curative de toutes les agences HSBC françaises.*
- déc. 2018 / janv. 2019**    **formateur TSMEL**  
AFPA, Paris  
*formateur cadre dans le parcours TSMEL (technicien supérieur en méthodes et exploitation logistique) de l'AFPA. Études de cas concrets des liens entre les domaines de l'entreprise par la logistique donc par le stockage pour commencer mais aussi par voie de conséquence par la gestion des flux physiques et d'informations donc pour une ouverture vers la supply chain au sens étendu du terme : rapports entre la logistique et la supply chain : lien avec les achats, les ventes, la sécurité mais aussi la communication ou le climat*
- juil. 2018 / oct. 2018**    **logisticien**  
RATP  
*pour le magasin de La Défense du département maintenance de la RATP : gestion des flux physiques et d'informations des pièces réparables de la RATP. Gestion opérationnelle et amélioration des process, suite à évolution de l'ERP (progiciel de gestion intégré) interne pour cette gestion.*
- nov. 2010 / nov. 2012**    **technicien méthodes**  
Université René Descartes  
*transversale avec le service commun de la formation continue, le service multimedia et le service tice (Technologies de l'Information et de la Communication pour l'Enseignement) de la direction informatique et des systèmes d'informations pour le développement des podcasts et des flux audiovisuels de l'université (moocs)*
- sept. 2006 / mars 2007**    **logisticien**  
Renault  
*pour suivi et une rationalisation des coûts et des flux de transports aériens et maritimes pour la logistique monde de Renault SA par un suivi des indicateurs au niveau du transport maritime des pièces détachées et des emballages de ces pièces*

- févr. 2006 / sept. 2006**    **responsable du chantier flux sur le centre technique**  
SNCF  
*Responsable du chantier flux sur le centre technique "le Landy" pour l'intégration du portail achat de l'ERP interne de la SNCF engendrant une mise à plat et une modélisation des flux physiques et d'informations donc une récupération des renseignements auprès du terrain pour l'optimisation de ces flux et la traçabilité des pièces réparables et consommables constitutives des trains après cette mise en place impliquant de nouvelles procédures d'approvisionnements, de nouvelles segmentations et de nouveaux dimensionnements, pour une bascule vers une gestion informatisée.*
- mai 2005 / nov. 2005**    **régisseur général**  
Département du val d'oise  
*régisseur général pour le centre d'archéologie et d'art contemporain de l'abbaye de Maubuisson de mai à novembre 2005 (management d'une équipe de 4 personnes : un technicien supérieur et 3 techniciens et gardiens)*
- mars 2000 / avr. 2001**    **chargé de projet en logistique**  
Paris Événements  
*Autres connaissances pour la logistique : connaissance du logiciel Flexsim pour les modélisations de flux de matières et de flux d'informations en industrie, logiciels de bureautique.*  
  
*Autres expériences : artisanat en audiovisuel, conseils en production audiovisuelle, montages*
- sept. 1997 / sept. 1999**    **logisticien**  
Renault SA  
*flux des transports des pièces détachées entre les fournisseurs italiens et les usines françaises. Schémas de transports, négociations avec les transporteurs.*

## DIPLOMES ET FORMATIONS

---

- / juin 2015**    **Techniques de montage et de post production**  
Greta (formation continue)
- / juin 2003**    **BTS métiers de l'audiovisuel option gestion de production - BAC+2**
- / juin 1999**    **DUT Gestion Logistique et Transport - BAC+2**

## COMPETENCES

---

PGI

## COMPETENCES LINGUISTIQUES

---

**Anglais**                      Académique